

FICHE TECHNIQUE

MVP 3 F - MAT DE VERRE POLYESTER GPO 3

155°C

Conforme aux normes et classements :

| | | |
|----------------|---|----------------------------------|
| CEI 893 | : | UP GM 203 |
| NEMA | : | GPO 3 |
| DIN | > | Hm 2471 |
| NF | > | VmP2e |
| MARINE | > | M4 E4 T5 |
| UL | : | 94 V0 |
| SNCF/RATP | : | M1 F0 selon NF F 16-101-F 16-102 |
| EDF HN-20-M-40 | : | 55.3 d'indice d'oxygène à 23°C |
| NFT 51-071 | : | 34.6 d'indice d'oxygène à 150°C |
| SNCF | : | Conforme à ST 281 |

COMPOSITION

Stratifié composé d'un renfort mat de verre aggloméré par une résine polyester auto-extinguible.

PROPRIETES

MVP 3 F présente des caractéristiques mécaniques et diélectriques élevées. Sa résistance à l'arc électrique et au courant de cheminement est bien supérieure aux valeurs requises pour le grade GPO 3 de la norme NEMA

- ⇒ Se découpe à froid en fines épaisseurs.
- ⇒ Très bon comportement à la flamme pour un produit sans charge halogène.
- ⇒ Les émanations de fumées ne présentent aucune toxicité particulière : F0.
- ⇒ Bonne résistance au feu : M1.
- ⇒ L'excellent rapport « tenue à la flamme/toxicité des fumées » a permis au MVP 3 F d'être qualifié par les prescripteurs, les grandes administrations et les constructeurs les plus exigeants sur la sécurité : pour les applications sur matériels roulants, en tunnel, etc. ...

ENVIRONNEMENT

Conforme aux Directives Européennes : RoHS 2002/95/CE - WEEE 2002/96/CE

PRESENTATION

Epaisseurs : 0.8 à 50 mm. Autres : sur demande
Formats : 1000 x 2000 mm (ép. 0.8 – 1 – 1.6 – 2 – 2.4 mm). 1210 x 2430 mm (autres épaisseurs).
Réalisation de pièces usinées ou découpées : selon plan.
Couleur : blanc

Nous ne pouvons en aucun cas être tenus pour responsables de l'emploi défectueux de nos produits, ni des conséquences de leur emploi à un autre usage que celui auquel ils sont normalement destinés. La garantie visée par l'article 1641 du Code Civil, est de ce fait, expressément écartée par les parties.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| Propriétés | Méthode ASTM | Valeur (ép. 3,2 mm) | Valeur NEMA mini./maxi. |
|--|--------------|------------------------|----------------------------|
| PHYSIQUES | | | |
| Densité | D 792 | 1,80 | - |
| Conductibilité thermique : cal/Sec/cm ² /°C/cm | C 177 | 8.0 x 10 ⁻⁴ | - |
| Résistance thermique en continu, °C | - | 155 | - |
| Classe thermique | - | F | - |
| Résistance au feu (ép. 1,6 à 12 mm) | UL 94 | V0 | V0 |
| Absorption d'eau, % - 24h : | D 570 | | |
| - ép. 1,6 mm | | 0,12 | 0,6 max. |
| - ép. 3,2 mm | | 0,18 | 0,5 max. |
| - ép. 12 mm | | 0,01 | 0,25 max. |
| MECANIQUES | | | |
| Résistance à la traction, psi | D 638 | 10000 | 9000 |
| - Longitudinale | | | |
| - Travers | | 11000 | 9000 |
| Résistance à la flexion, psi | D 790 | 21500 | 18000 min. |
| - Longitudinale | | | |
| - Travers | | 22500 | 18000 min. |
| Résistance à la compression, psi (⊥ à la stratification) | D 695 | 33000 | - |
| Résistance au choc, éprouvettes entaillées, méthode IZOD J/cm : | | | |
| - Longitudinale | D 256 | 4,50 | 4,27 min. |
| - Travers | | 4,60 | 4,27 min. |
| Dureté Rockwell (ép. 6,3 mm) | D 785 | M 105 | - |
| Force de cohésion (ép. 12 mm) kg | D 229 | 544 | 385 min. |
| ELECTRIQUES | | | |
| Rigidité diélectrique transversale dans l'huile (ép. 1,6 mm) KV/mm | D 149 | 15,7 | - |
| Tension de perforation longitudinale dans l'huile KV : | | | |
| - Condition A | D 149 | 65 | 40 min. |
| - Condition D 48/50 | | 30 | 15 min. |
| Facteur de dissipation à 60 Hz Condition A ép. 1,6 | D 150 | 0,027 | - |
| Constante diélectrique à 60 Hz Condition A ép. 1,6 | D 150 | 4,1 | - |
| Résistance à l'arc, sec. | D 495 | 180 | 150 min. |
| Résistance au cheminement (ép. 6,3 mm) mn | D 2303 | > 400 | 300 min. |

Nous ne pouvons en aucun cas être tenus pour responsables de l'emploi défectueux de nos produits, ni des conséquences de leur emploi à un autre usage que celui auquel ils sont normalement destinés. La garantie visée par l'article 1641 du Code Civil, est de ce fait, expressément écartée par les parties.